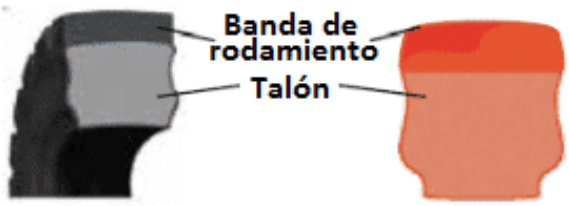
300X4

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 250MM.
DIÁMETRO INTERNO: 100 MM.
TALÓN: 70MM.
ANCHO: 80 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 600 KG
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:400KG

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

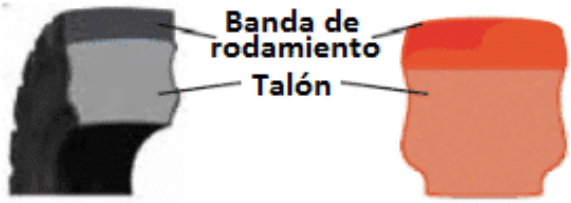
400X8

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 406MM.
DIÁMETRO INTERNO: 203 MM.
TALÓN: 75MM.
ANCHO: 120 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 900 KG
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:700KG

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

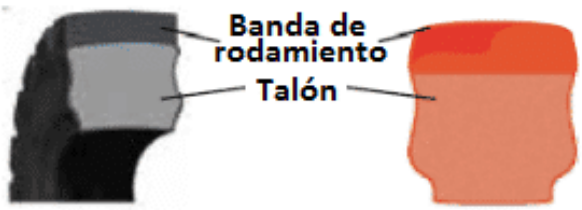
500X8

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 457 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 203 MM.
TALÓN: 100 MM.
ANCHO: 125 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 1400 KG
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1000 KG

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

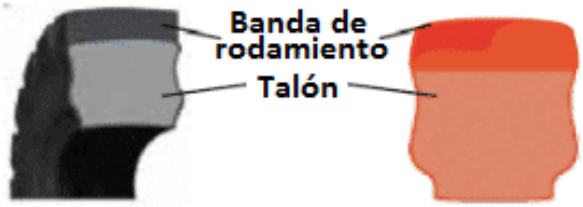
18X7X8

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 457 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 203 MM.
TALÓN: 130 MM.
ANCHO: 180 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2100 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1550 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

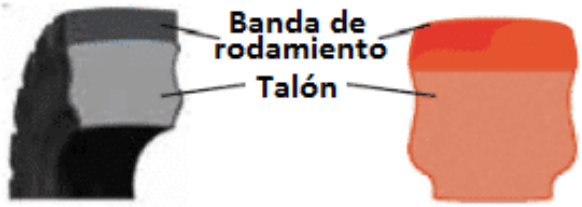
600X9

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 545 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 228 MM.
TALÓN: 110 MM.
ANCHO: 164 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 1800 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1400 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

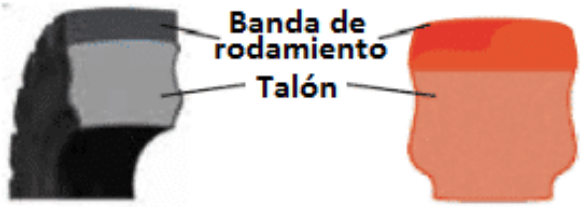
21X8X9

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 545 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 225 MM.
TALÓN: 155 MM.
ANCHO: 180 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2700 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2100 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

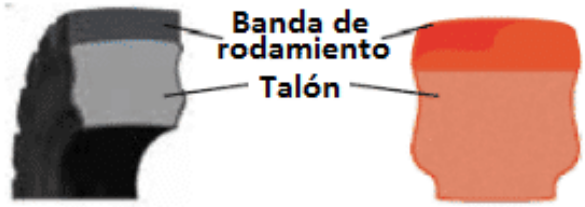
650X10

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 565 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 250 MM.
TALÓN: 140 MM.
ANCHO: 172 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2300 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1800 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

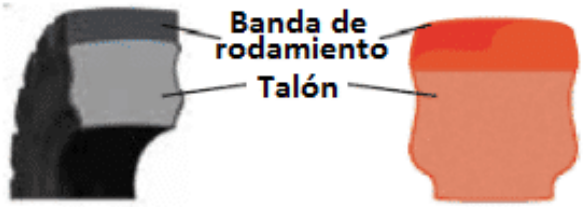
23X9X10

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 564 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 233 MM.
TALÓN: 173 MM.
ANCHO: 230 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3100 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2500 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

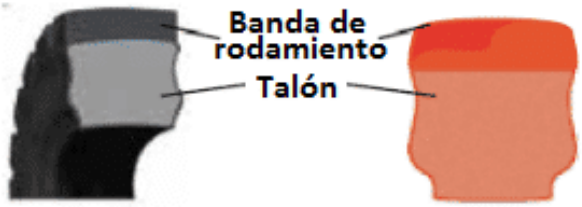
700X12

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 660 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 304 MM.
TALÓN: 140 MM.
ANCHO: 155 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2700 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2250 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

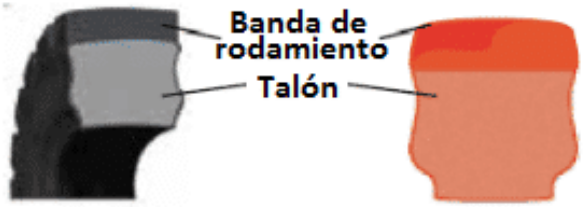
27X10X12

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 660 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 290 MM.
TALÓN: 215 MM.
ANCHO: 240 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3800 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:3000 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

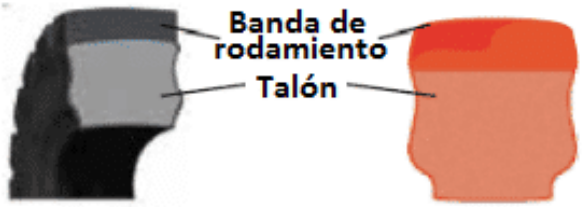
600X15

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 720 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.
TALÓN: 125 MM.
ANCHO: 160 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2700 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2100 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

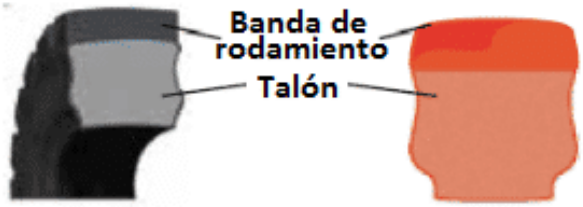
700X15

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 720 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.
TALÓN: 150 MM.
ANCHO: 195 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3400 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2800 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

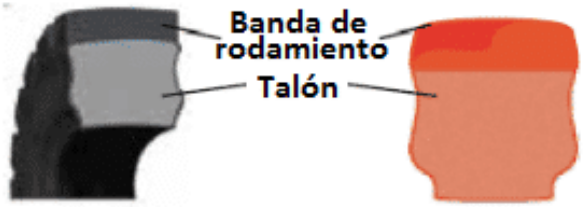
750X15

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 720 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.
TALÓN: 150 MM.
ANCHO: 195 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3400 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2800 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

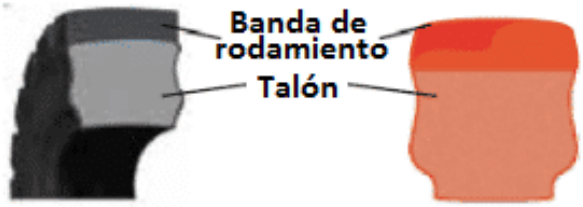
28X9X15

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 720 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.
TALÓN: 181 MM.
ANCHO: 226 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3900 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:3000 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

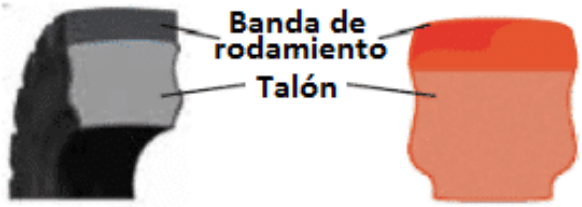
250X15

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 760 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.
TALÓN: 174 MM.
ANCHO: 240 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 4700 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:3300 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

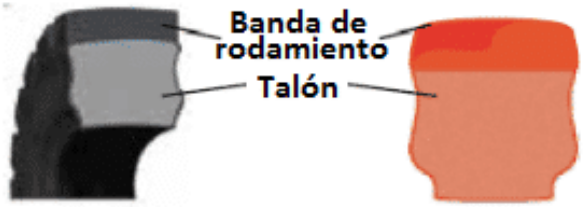
825X15

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 840 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.
TALÓN: 170 MM.
ANCHO: 225 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 4500 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:3700 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO

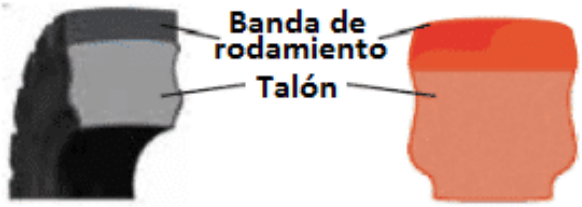
300X15

ESPECIFICACIONES:
DIÁMETRO EXTERNO: 840 MM.
DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.
TALÓN: 220 MM.
ANCHO: 275 MM.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 5700 KG.
CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:4600 KG.

STANDARD

BUEN RENDIMIENTO A BAJO COSTO

RECOMENDACIONES DE USO:
PARA TAREAS DE BAJA INTENSIDAD ,
CICLOS DE 100 MTS.
1 TURNO DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 12 KM/H
PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA	65º +- 5 SHORE A
RESISTENCIA A LA TEMPERATURA	●●●●●○○○○○
RESISTENCIA AL DESGASTE	●●●●●●●○○○
CONFORT DURANTE LA MARCHA	●●●●●●○○○○
OPCIONAL NON MARKING	NO