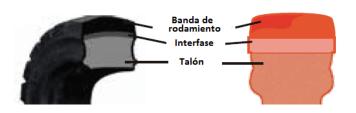


CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

300X4

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 250MM. DIÁMETRO INTERNO: 100 MM.

TALÓN: 70MM. ANCHO: 80 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 600 KG CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:400KG

RECOMENDACIONES DE USO:

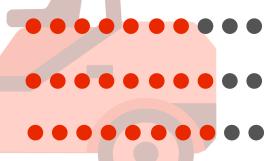
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 14 KM/H PARA SUELOS CON POCAS IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

650 +- 5 SHORE A







400X8

ESPECIFICACIONES:

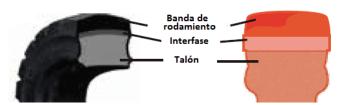
DIÁMETRO EXTERNO: 406MM. DIÁMETRO INTERNO: 203 MM.

TALÓN: 75MM. Ancho: 120 Mm.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 900 KG CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:700KG

RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²



CONFORT Y DURABILIDAD

INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

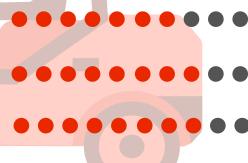
DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

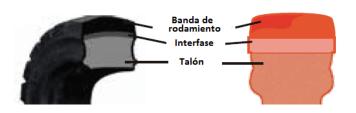
OPCIONAL NON MARKING







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

15X4,5X8

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 380MM. DIÁMETRO INTERNO: 198 MM.

TALÓN: 83MM. ANCHO: 110 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 1000 KG CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:800KG

RECOMENDACIONES DE USO:

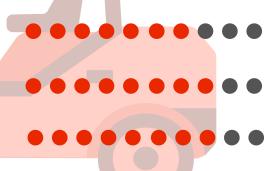
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

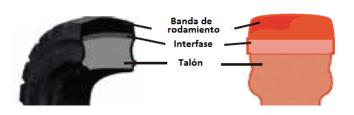
650 +- 5 SHORE A







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

16X6X8

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 406MM. DIÁMETRO INTERNO: 203 MM.

TALÓN: 120 MM. Ancho: 140 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 1250 KG CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1000 KG

RECOMENDACIONES DE USO:

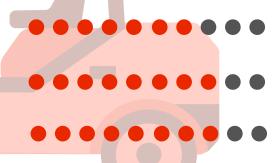
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

650 +- 5 SHORE A







500X8

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 457 MM. DIÁMETRO INTERNO: 203 MM.

TALÓN: 100 MM. ANCHO: 125 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 1400 KG CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1000 KG

RECOMENDACIONES DE USO:

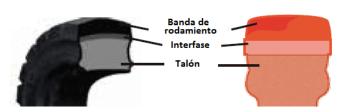
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA . CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO. CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS. MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

CONFORT Y DURABILIDAD



ERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

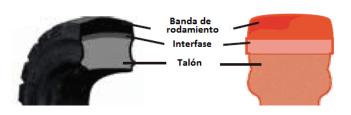
CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING









RFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

18X7X8

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 457 MM. DIÁMETRO INTERNO: 203 MM.

TALÓN: 130 MM. ANCHO: 180 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2100 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1550 KG.

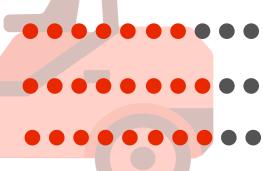
RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA . CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO. CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS. MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

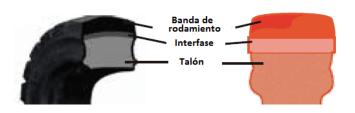
PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

600X9

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 545 MM. DIÁMETRO INTERNO: 228 MM.

TALÓN: 110 MM. ANCHO: 164 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 1800 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1400 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

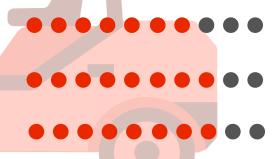
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

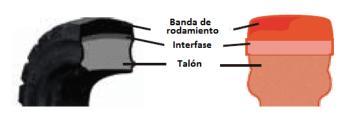
650 +- 5 SHORE A







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

21X8X9

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 545 MM. DIÁMETRO INTERNO: 225 MM.

TALÓN: 155 MM. ANCHO: 180 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2700 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2100 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

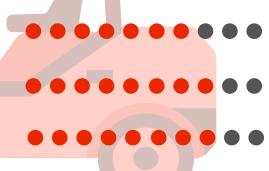
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

650 +- 5 SHORE A







200X50X10

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 457 MM. DIÁMETRO INTERNO: 203 MM.

TALÓN: 130 MM. ANCHO: 200 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2300 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1500 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

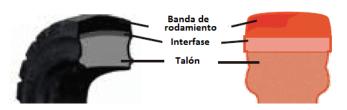
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA . CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO. CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS. MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

CONFORT Y DURABILIDAD



RFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

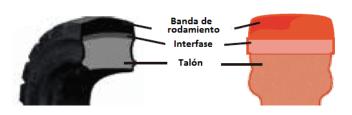
OPCIONAL NON MARKING







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

650X10

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 565 MM. DIÁMETRO INTERNO: 250 MM.

TALÓN: 140 MM. ANCHO: 172 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2300 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:1800 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

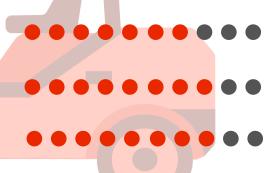
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

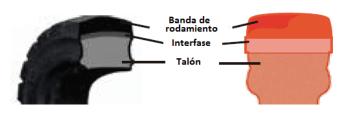
PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

650 +- 5 SHORE A









INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

23X9X10

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 564 MM. DIÁMETRO INTERNO: 233 MM.

TALÓN: 173 MM. ANCHO: 230 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3100 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2500 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

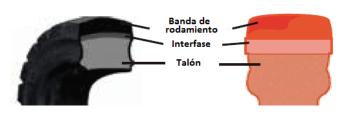
RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING







INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

700X12

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 660 MM. DIÁMETRO INTERNO: 304 MM.

TALÓN: 140 MM. ANCHO: 185 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2700 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2250 KG.

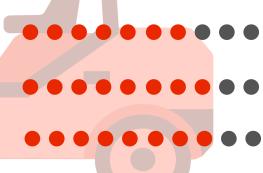
RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

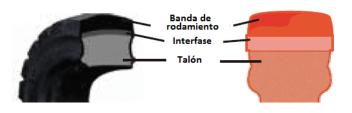
BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.









INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

23X10X12

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 600 MM. DIÁMETRO INTERNO: 302 MM.

TALÓN: 210 MM. ANCHO: 230 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3100 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2500 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

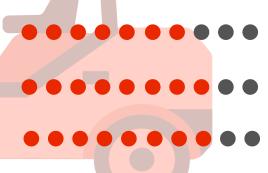
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

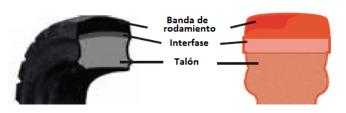
650 +- 5 SHORE A







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

27X10X12

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 660 MM. DIÁMETRO INTERNO: 290 MM.

TALÓN: 215 MM. Ancho: 240 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3800 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:3000 KG.

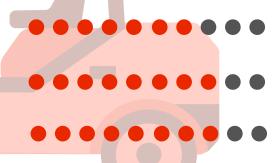
RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.







ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 720 MM. DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.

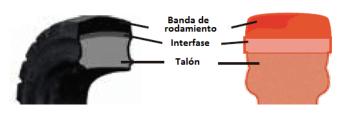
600X15

TALÓN: 125 MM. Ancho: 160 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 2700 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2100 KG.

CONFORT

CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

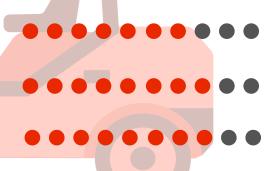
DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

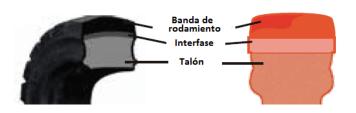
OPCIONAL NON MARKING







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

700X15

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 720 MM. DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.

TALÓN: 150 MM. Ancho: 195 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3400 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2800 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

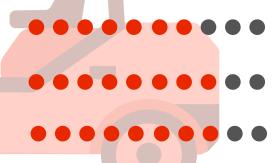
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

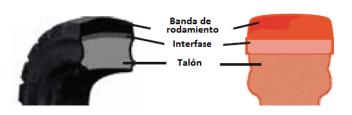
650 +- 5 SHORE A







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

750X15

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 720 MM. DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.

TALÓN: 145 MM. ANCHO: 215 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3400 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2800 KG.

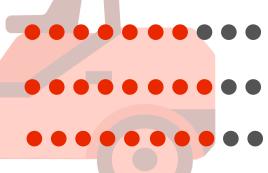
RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

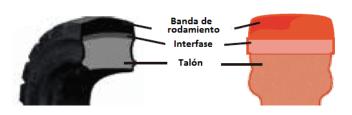
PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

28X9X15

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 720 MM. DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.

TALÓN: 181 MM. ANCHO: 226 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3900 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:3000 KG.

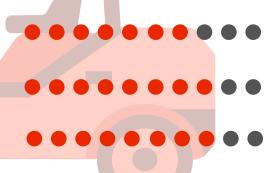
RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

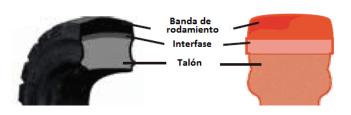
PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

250X15

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 760 MM. DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.

TALÓN: 174 MM. Ancho: 240 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 4700 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:3300 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

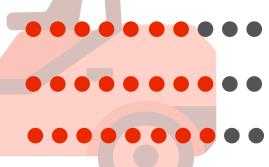
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

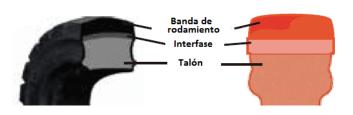
650 +- 5 SHORE A







CONFORT Y DURABILIDAD



INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

8.15X15

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 700 MM. DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.

TALÓN: 181 MM. Ancho: 226 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 3900 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:2900 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

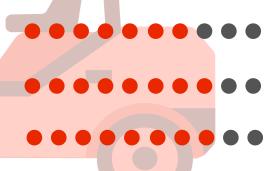
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

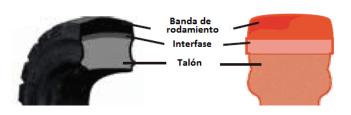
PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

650 +- 5 SHORE A









INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

825X15

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 840 MM. DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.

TALÓN: 170 MM. Ancho: 225 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 4500 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:3700 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

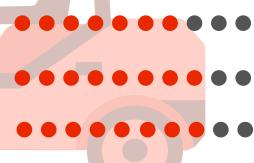
PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA , CICLOS DE 180 MTS. 2 TURNOS DE DE TRABAJO. VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES. PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

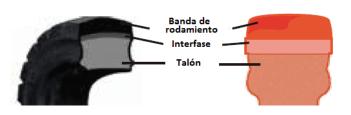
PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

650 +- 5 SHORE A









INTERFASE: REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA. FORMULA QUE FAVORECE LA DISIPACIÓN DE CALOR. LA MISMA ESTÁ FORMADA POR UN POLÍMERO COMPUESTO SOLO DE NATURAL CON NEGRO DE HUMO DE ALTA RESILIENCIA CON UNA DUREZA DE 55 SHORE A, LO CUAL PROVEE AL NEUMÁTICO DE UNA MAYOR AMORTIGUACIÓN.

DUREZA BANDA DE RODADURA

RESISTENCIA A LA TEMPERATURA

RESISTENCIA AL DESGASTE

CONFORT DURANTE LA MARCHA

OPCIONAL NON MARKING

300X15

ESPECIFICACIONES:

DIÁMETRO EXTERNO: 840 MM. DIÁMETRO INTERNO: 380 MM.

TALÓN: 220 MM. ANCHO: 275 MM.

CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE CARGA: 5700 KG. CAPACIDAD DE CARGA RUEDA DE TRACCIÓN:4600 KG.

RECOMENDACIONES DE USO:

PARA TAREAS DE INTENSIDAD MEDIA ,
CICLOS DE 180 MTS.
2 TURNOS DE DE TRABAJO.
VELOCIDAD MÁXIMA: 15 KM/H
APTA PARA SUELOS CON IMPERFECCIONES.
PRESIÓN DE AJUSTE SOBRE LLANTA MÍNIMO: 5KG X CM²

TALÓN: COMPUESTO A BASE DE GOMA Y TELA DE RAYON DIPEADO, CUMPLE UNA FUNCIÓN ESTRUCTURAL Y EVITA QUE LA CUBIERTA GIRE SOBRE LA LLANTA. REPRESENTA EL 30% DE LA CUBIERTA.

BANDA DE RODAMIENTO: REPRESENTA EL 40% RESTANTE. ESTÁ FORMULADO A BASE DE SBR, CAUCHO NATURAL, CISPOLIBUTADIENO Y CARGAS REFORZANTES DE ALTA PERFORMANCE QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORAN LA RESISTENCIA A LOS CORTES Y PERMITEN UNA MEJOR TERMINACIÓN.

PAREDES LATERALES: LOS LATERALES DE LA CUBIERTA ESTÁN REVESTIDOS POR COMPUESTOS DE CAUCHO NATURAL QUE ABSORVEN IMPACTOS, MEJORA LA RESISTENCIA LOS CORTES Y LE OTORGA UNA MEJOR TERMINACIÓN.

650 +- 5 SHORE A

